



NOTICE D'UTILISATION RECEPTEUR HSD-09RQ Réf. 44.309

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de ce récepteur Double Conversion FM à synthèse 9 voies HITEC HSD-09RQ.

Le HSD-09RQ est équipé d'une diode LED qui indique à l'utilisateur le niveau de batterie de l'accu de réception.

Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec votre nouveau récepteur HITEC HSD-09RQ.

Cette notice contient des informations importantes, des indications concernant la sécurité, et doit de ce fait, être conservée de façon à pouvoir être consultée à tout moment.

1. Caractéristiques techniques

HSD-09RQ	FM/PPM double conversion
Système de réception	52.5x32.5x18.5mm
Dimensions (LxH)	38g
Poids	9
Nombre de voies	Approx. 25mAh (hors servos)
Consommation	4.8 ~ 8.4V 4-5 éléments NiCd/NiMH
Tension de fonctionnement	7.4V 2 éléments LiPo
Plage de température de fonctionnement	de -15°C à +55°C

* Une alarme de batterie faible empêche le récepteur de fonctionner dans le cas d'une tension inférieure à 4.8V pour 4 éléments et 5.7V pour 5 éléments sur les batteries NiCd ou NiMH.

2. Notes concernant la sécurité

Lisez ce mode d'emploi avant d'utiliser ce récepteur pour la première fois.

N'utilisez ce récepteur que dans le cadre pour lequel il a été conçu.

Le récepteur HSD-09RQ est exclusivement conçu pour être utilisé en tant que récepteur d'un modèle radiocommandé. Son utilisation dans un véhicule transportant des passagers ou dans le cadre industriel est interdite.

Vérifiez que vous utilisez pour ce produit l'alimentation électrique adéquate.

Lisez et respectez cette notice d'utilisation

Respectez scrupuleusement la séquence suivante lorsque vous allumez et éteignez ce récepteur.

1- Allumez l'émetteur 2- Allumez le récepteur

Pour l'extinction

1- Eteignez le récepteur 2- Eteignez l'émetteur

Informations concernant une utilisation combinée :

Le récepteur HSD-09RQ peut également être utilisé de façon combinée avec des émetteurs n'utilisant pas la technologie de synthèse, par exemple, les systèmes utilisant un quartz classique. La technologie de synthèse ne propose qu'une génération de fréquence plus moderne, pratique, très flexible et hautement précise.

Le récepteur HSD-09RQ fonctionne sur le même principe de transmission FM/PPM que les autres équipements radiocommandés.

Cela signifie qu'il peut être en théorie utilisé avec des émetteurs FM/PPM d'autres fabricants. Nous ne pouvons toutefois garantir un fonctionnement totalement compatible qu'avec les émetteurs Hitec.

3. Caractéristiques spéciales

Synthèse de fréquence (PLL) ne nécessitant pas de quartz.

Changement du canal d'émission simple et rapide, utilisant une recherche automatique de canal et un verrouillage de l'émetteur sur le canal sélectionné.

Utilisation de transmission FM/PPM standard assurant une compatibilité avec les autres équipements.

Fonctions de Fail-Safe

Alarme de batterie faible

4. Démarrage rapide

1. Allumez l'émetteur.

2. Connectez l'accu de réception au récepteur. Appuyez (et maintenez la pression) sur le bouton de mise en marche du récepteur jusqu'à ce que la LED s'allume indiquant que le récepteur fonctionne.

Relâchez la pression sur le bouton au bout d'une seconde.

La LED clignote (recherche du canal).

Code 3 (la led clignote 8 fois par seconde)

3. La recherche du canal d'émission/réception prend fin lorsque la LED reste constamment allumée.

Code 1 (la led reste constamment allumée)

4. Faites bouger le manche de la voie 1 de l'émetteur deux fois de gauche à droite dans les 5 secondes qui suivent l'allumage constant de la led.

Code 5 (la led clignote 2 fois par seconde)

5. La led restera allumée constamment après cette procédure.

Code 1 (la led reste constamment allumée)

6. Une fois le paramétrage du HSD-09RQ réalisé, éteignez-le.

Lorsque la recherche de canal échoue, la led clignote 3 fois par seconde. Dans ce cas, reprenez le paramétrage depuis l'étape 1 jusqu'à l'étape 5.

Code 4 (la led clignote 3 fois par seconde)

5. Connexions du récepteur

Le HSD-09RQ dispose de branchements UNI compatibles avec les connecteurs de la plupart des fabricants de matériel radiocommandé (Hitec, Futaba, JR, etc.)

Broche	Fonction
CH9/BATT	Utilisable pour une 9ème voie et pour l'accu de réception
CH1 - 8	Utilisation pour les voies 1 à 8 (servos)

Veillez à bien respecter la polarité lorsque vous connectez l'accu de réception, les servos, le variateur etc. Veillez à bien respecter la position du détrompeur, plus particulièrement si vous utilisez des éléments ne faisant pas partie de la gamme Hitec (référez vous au symbole placé sur le récepteur).

6. Alimentation

Le récepteur HSD-09RQ fonctionne sous une tension de 7.4V (2 éléments) pour les accus LiPo ou 4.8 à 8.4V (4 à 5 éléments) pour les accus NiCd ou NiMH. L'accu de réception peut être branché sur n'importe quelle broche de 1 à 9 (CH9/BATT étant toutefois recommandé).

Vérifiez la tension d'utilisation de TOUS les éléments raccordés au récepteur !

Certains servos ne sont prévus pour fonctionner que sous 4 éléments (4.8V).

Utilisez un pack d'accu adapté à une utilisation en toute sécurité pour vous et votre modèle.

Les câbles d'alimentation doivent avoir une section adéquate et d'une longueur la plus courte possible. Evitez le branchement de tout connecteur non indispensable.

Si l'alimentation tombe en dessous de 3.5V le récepteur peut cesser de fonctionner correctement. Une telle chute de tension peut être due à un pack d'accu défectueux ou de mauvaise qualité, des connecteurs défectueux ou des câbles d'alimentation de section inadaptée.

7. Utilisation des indications LED du récepteur

Le HSD-09RQ est équipé d'une LED et d'un bouton qui permettent les actions suivantes :

- Sélection du canal d'émission

- Alarme de batterie faible

- Activation de la fonction Fail-Safe et paramétrage des positions des palonniers

- Fonctionnement du récepteur indiqué par la fréquence de clignotement de la LED. Les paragraphes suivants décrivent les réglages du récepteur et les codes de la LED correspondants.

8. Mise en marche

1. Si vous avez déjà paramétré le récepteur, la LED reste constamment allumée.

Code 1 (la led reste constamment allumée)

2. Si le récepteur est déjà paramétré, un double clignotement puis un allumage constant indique un passage en mode Fail-Safe.

Code 6 (Clignotement double, puis allumage constant)

3. Si le récepteur reçoit un signal perturbé (ou pas de signal du tout) lorsqu'il est mis en marche, la recherche du canal de réception commence automatiquement. La LED clignote pendant cette recherche.

Code 3 (Clignotement continu)

Note : Le récepteur vérifie la tension d'utilisation. Sa valeur doit être supérieure à 4,5V immédiatement après avoir allumé le récepteur. Si tel n'est pas le cas, le récepteur ne fonctionnera pas tant qu'il ne sera pas alimenté à concurrence de 4,8V. Dans ce cas, la LED s'allume brièvement, puis

s'éteint jusqu'à ce que le récepteur dispose d'une alimentation supérieure à 4,8V.

Code 5 (La led clignote 2 fois par seconde)

9. Changement automatique de la modulation

Le HSD-09RQ peut être utilisé avec une modulation positive (émetteurs JR, AIRTRONICS, MULTIPLEX par exemple) ou négative (émetteurs HITEC ou FUTABA par exemple). Le récepteur se cale automatiquement sur la modulation appropriée à votre émetteur. Si vous souhaitez par la suite utiliser un autre émetteur, vous devez effectuer une remise à zéro du canal d'émission.

10. Activation du Fail-Safe

L'utilisation du FAIL-SAFE permet aux servos (et autres équipements radiocommandés) de reprendre une position préenregistrée dans le récepteur si il se produisait des interférences de réception.

Si le FAIL-SAFE n'est pas activé (paramètres d'usine, ou après une remise à zéro) le signal est interrompu après un HOLD d'une seconde. Cela signifie que les servos reprennent leur dernière position connue jusqu'à ce que le récepteur reçoive à nouveau un signal valide. ATTENTION ! La dernière commande reçue par le servo des gaz pourrait être une demande de pleins gaz !

Note :

Par mesure de sécurité, nous vous recommandons d'activer le mode FAIL-SAFE de façon à ce que ce mode ramène votre modèle dans une position non critique (par exemple moteur thermique au ralenti/freins, moteur électrique arrêté/freins, direction au neutre).

Séquence :

1. Allumez l'émetteur, puis le récepteur. La LED s'allume en continu.

Code 1 (la led reste constamment allumée)

2. Appuyez (et maintenez la pression) sur le bouton de mise en marche durant 3 secondes. La LED s'éteint indiquant le passage en mode Fail-Safe.

Code 0 (la led est éteinte)

3. Bougez les manches de l'émetteur jusqu'à l'obtention des positions des contrôles FAIL-SAFE (ralenti moteur, profondeur et direction au neutre, etc.).

4. Appuyez brièvement sur le bouton du récepteur (approximativement 0,5 seconde). La LED s'éteint. Le mode FAIL-SAFE est maintenant actif, et les paramètres sont stockés.

Note :

Si vous appuyez trop longtemps sur le bouton (plus de 6 secondes par exemple), la LED clignote trois fois.

Dans ce cas, le mode FAIL-SAFE N'EST PAS activé, et ses paramètres NE SONT PAS enregistrés !

5. Testez les paramètres de FAIL-SAFE.

Bougez les manches de l'émetteur de façon à ce qu'ils aient une position différente de celle que vous avez programmée pour le FAIL-SAFE. Eteignez l'émetteur. Les servos doivent maintenant prendre la position programmée précédemment, après que la période de latence (HOLD) se soit écoulée (1 seconde).

Note :

Les paramètres FAIL-SAFE doivent toujours être vérifiés et mis à jour si, par exemple, vous installez le récepteur dans un nouveau modèle, ou que vous faites une erreur de programmation du récepteur.

11. Alarme de batterie faible

1. Le HSD-09RQ fait automatiquement la distinction entre une alimentation 4 ou 5 éléments.

2. Lorsque la charge de la batterie de réception est élevé (>4.6V pour 4 éléments ou >5.7V pour 5 éléments) la LED est allumée constamment.

Code 1 (la led reste constamment allumée)

3. Lorsque la charge de la batterie de réception devient faible (<4.6V pour 4 éléments ou <5.7V pour 5 éléments) la LED clignote.

Code 5 (La led clignote 2 fois par seconde)

Note :

La fonction d'alarme de batterie faible n'est utilisable que pour les accus NiCd et NiMH.

12. Notes concernant l'installation

Placez votre récepteur dans une protection en mousse afin de limiter les vibrations - en particulier dans le cas d'une motorisation thermique. Installez le récepteur dans le fuselage à une distance minimum d'une quinzaine de centimètres de toute source de parasites (moteur électrique, système d'allumage ou autre élément électronique). L'antenne du récepteur ne doit également pas se trouver à proximité immédiate de tels composants.

Utilisez des filtres antiparasites si votre modèle comporte des rallonges de servo de plus de 60cm.

Ne coupez JAMAIS l'antenne du récepteur.

Faites courir l'antenne en ligne aussi droite que possible à l'extérieur du modèle. Ne la laissez pas enroulée.

Ne déployez pas l'antenne du récepteur parallèlement aux câbles de servos, câbles d'alimentation ou autres éléments conducteurs.

Ne déployez pas l'antenne à l'intérieur du modèle sur ou sous des composants renforcés ou recouverts avec des matériaux conducteurs (fibre de

carbone, peinture métallisée etc.) du fait de leurs propriétés protectrices.

13. Test de portée

Il est primordial d'effectuer des test de portée réguliers afin de vous assurer que votre ensemble radiocommandé fonctionne correctement. Ce test vous permet également de détecter des problèmes d'émission/réception ou d'interférence. Ce genre de problème peut survenir lorsque :

Vous utilisez du matériel neuf ou d'occasion, ou lorsque vous changez l'agencement des composants radiocommandés à l'intérieur de votre modèle. Vous utilisez des composants impliqués dans un atterrissage violent ou un crash.

Votre modèle a déjà subi des perturbations lors de précédents vols.

Important :

Pour effectuer un test de portée, veillez à ce l'antenne de votre émetteur soit totalement rétractée.

La portée du HSD-09RQ à partir d'un émetteur dont l'antenne est totalement rétractée est d'environ 300m.

La limite de portée est atteinte lorsque les servos commencent à bouger de façon incontrôlée.

Important :

Faites un premier test de portée moteur éteint. Répétez l'opération lorsque le moteur fonctionne. La portée ne devrait pas être réduite de façon significative. Dans le cas contraire, recherchez et éliminez la cause du problème (interférence moteur, agencement de l'équipement radio dans le modèle, alimentation, vibrations etc.).

Utilisation des codes led

Code 0 Chapitre 10. Etape 2

Code 1 Chapitre 4. Etape 3
Chapitre 4. Etape 5
Chapitre 8. Etape 1
Chapitre 10. Etape 1
Chapitre 11. Etape 2

Code 2 Chapitre 8. Etape 3

Code 3 Chapitre 4. Etape 2

Code 4 Chapitre 4. Etape 6

Code 5 Chapitre 4. Etape 4
Chapitre 11. Etape 3
Chapitre 8. Note

Code 6 Chapitre 8. Etape 2

SERVICE APRES VENTE

Si votre récepteur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in the Philippines
Contribution DEEE (No.M823)