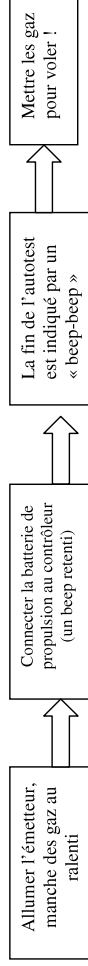


Contrôleur brushless EMAX Instructions de programmation

Produit distribué par FLASH RC www.flash-rc.com

1. Configuration du frein : Frein actif / Frein inactif. Par défaut, le frein est actif
2. Timing : Bas / Moyen / Haut, par défaut moyen.
Dans la plupart des cas, le mode timing bas convient aux moteurs brushless. Mais pour plus d'efficacité, nous recommandons le timing bas pour les moteurs 2 pôles et le timing moyen pour les moteurs 6 pôles et au dessus. Le timing haut peut être utilisé avec précaution et après essai si le moteur vibre après une remise franche des gaz (moteur faible KV de puissance moyenne à haute).
3. Mode de démarrage : Normal / Doux / Super doux, par défaut le mode est normal.
Le mode normal est approprié pour les avions ou moto planeurs. Les modes doux / Super doux sont recommandés pour les hélicoptères, la vitesse initiale étant très lente ; 1 sec (mode doux) à 2 secondes (mode super doux) sont nécessaires pour passer à pleine puissance. Mais si le manche des gaz est mis au ralenti juste après et remis en position plein gaz dans les 3 secondes qui suivent le premier démarrage, le mode sera alors placé en « normal » afin d'éviter des reprises molles, notamment lors de manœuvres après le démarrage.
4. Mode de tension de coupure (protection de Li-xx) : Diminution de puissance, coupure de la puissance.
Par défaut, diminution de puissance
5. Courbe de gaz : trois options Courbe1, Courbe2, Courbe3 (correspond à OFF, Governor bas, Governor haut du paramètre Governor de la carte). Par défaut le contrôleur est réglé sur Courbe1.
6. Eléments Li-XX (Li-ion ou LiPo)
Par défaut réglé à 0, c'est-à-dire détection automatique du nombre de LIPO.
7. Niveau de tension de coupure : Bas / moyen / haut. Par défaut, médium. LE niveau bas est fortement déconseillé.
Niveau bas = 2,6V
Niveau moyen = 2,85V
Niveau haut = 3,1V
8. Rotation moteur : normal ou inversé. Par défaut, normal. (programmation disponible uniquement à partir de l'émetteur).

Procédure de démarrage standard :



Utilisation normale du contrôleur :

- Placez le manche des gaz en position basse (gaz coupé / sur FUTABA, la position est inversée).
- Mettre en marche l'émetteur
- Connecter la batterie de propulsion
- Un long « Beeeeeeeeep » est entendu indiquant que la position max des gaz est enregistré
- Le contrôleur détecte le nombre de LIPO en série et l'indique par le même nombre de beep.
- Le contrôleur s'initialise, puis une courte mélodie est émise lorsque que l'initialisation s'est bien déroulée.
- Mettre les gaz pour voler !

Programmation avec l'émetteur (4 étapes) :

1. Entrer en mode programmation
2. Sélectionner chaque paramètre
3. Réglage du paramètre
4. Sortir du mode programmation

1. Entrer en mode programmation

- 1/. Allumer l'émetteur, placer les gaz en haut, allumez l'émetteur, puis connecter la batterie au contrôleur
- 2/. Deux bip sont émis indiquant que la position max est bien enregistrée.
- 3/. Attendre encore 6 sec. une mélodie spéciale « 5-6-5 » retenti, le mode de programmation est alors actif



2. Sélectionner chaque paramètre

Après être entré en mode de programmation, vous entendrez 9 séries de tons en boucle. Pendant les 3 secondes d'émission d'une série de ton, déplacez le manche des gaz en bas pour entrer en mode de réglage de ce paramètre. (1 beep long = 5 beeps courts)

- | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|
| 1. beep | Frein | (1 ton court) |
| 2. beep-beep | Mode timing | (2 tons courts) |
| 3. beep x3 | Mode démarrage | (3 tons courts) |
| 4. beep x4 | Niveau coupure | (4 tons courts) |
| 5. beep---- | Mode courbe gaz | (1 ton long) |
| 6. beep----beep | Nb él. Li-XX | (1 long + 1 court) |
| 7. beep----beep x2 | Tension coupure | (1 long + 2 courts) |
| 8. beep----beep x3 | Rotation moteur | (1 long + 3 courts) |
| 9. beep----x3 | SORTIE | (3 tons longs) |



3. Réglage du paramètre

Vous allez entendre les mélodies en boucle. Pour enregistrer votre choix, déplacez le manche des gaz en haut sur la mélodie correspondante, ensuite vous entendrez la mélodie spéciale « 5-6-5 » voulant dire que le paramètre est bien enregistré.

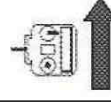
En gardant le manche en haut, vous retournez en étape 2 pour choisir un autre paramètre à régler. En le ramenant en bas en moins de 2 sec., vous sortirez directement du mode de programmation

	"beep" 1 ton court	"beep-beep" 2 tons courts	"beep-b-beep" 3 tons courts	"beep-beep..." x tons courts
Frein	Off	Doux	Fort	
Timing	bas	normal	haut	
démarrage	normal	doux	très doux	
mode coupure	diminution gaz	stop		
Courbe gaz	Courbe1	Courbe2	Courbe3	
LI-XX	Automatique	2S / 7,4V	3S / 11,1V	X éle.
niveau coupure	bas (2,6V)	milieu (2,85V)	haut (3,1V)	
Rotation	Normal	Inverse		

4. Sortir du mode programmation

Il y a 2 façons de sortir du mode de programmation :

- à l'étape 3, après la mélodie spéciale « 5-6-5 », déplacez les gaz en bas dans les 2 secondes.
- à l'étape 2, « 9 tons courts », déplacez les gaz en bas dans les 3 secondes.



Programmation possible avec la carte de programmation (option)