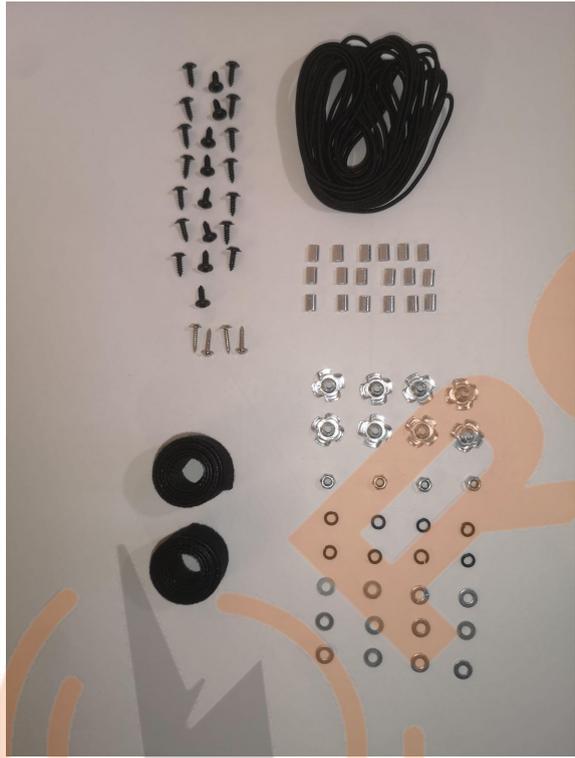
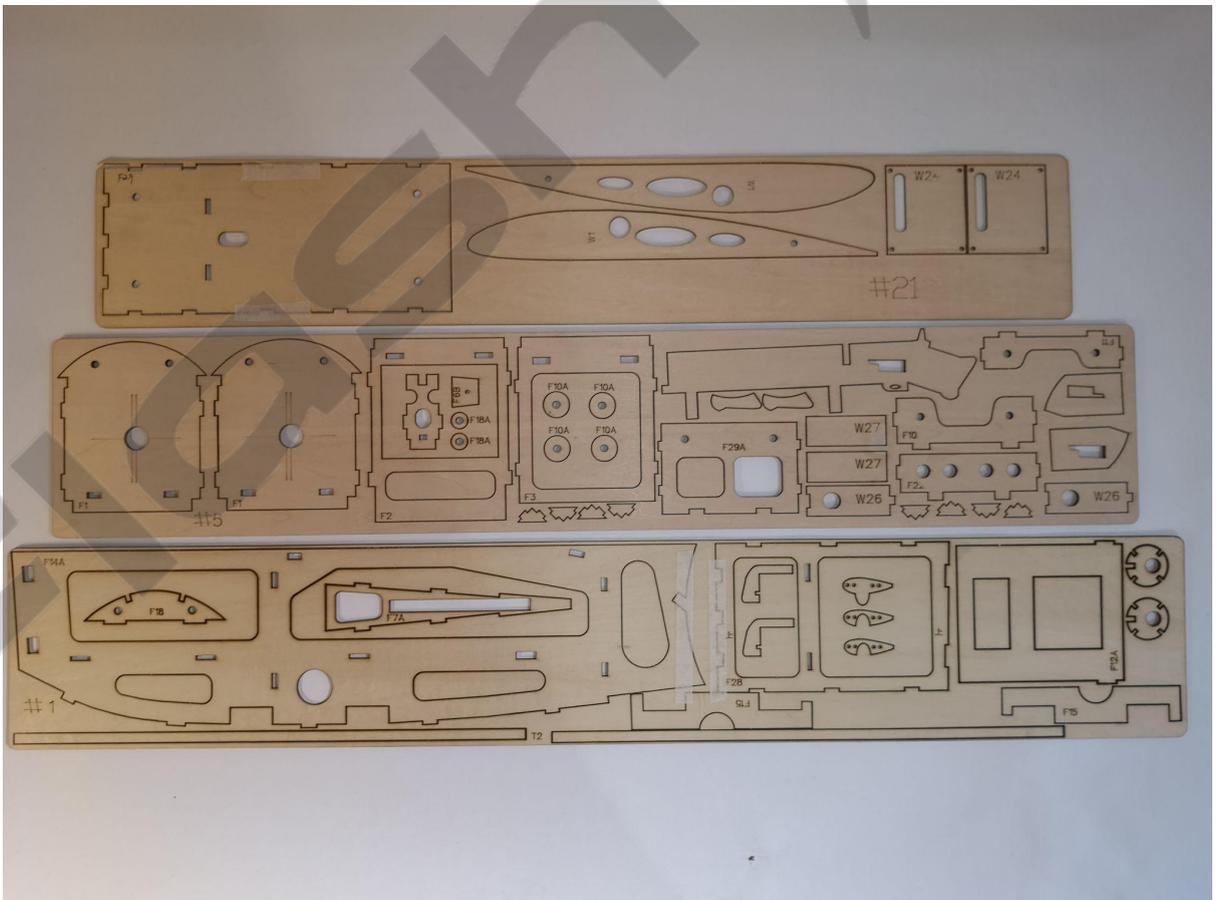
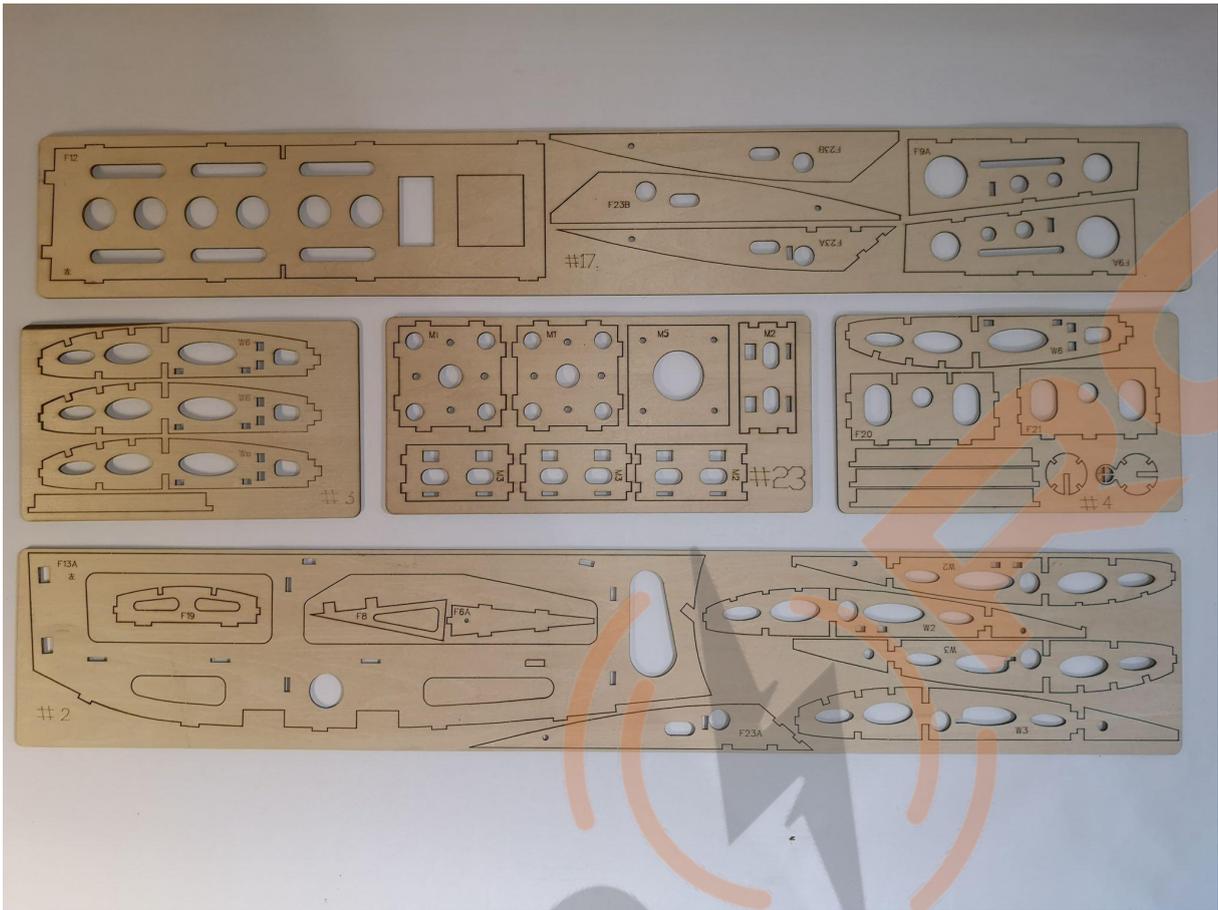




# Notice de montage kit à construire











# #Fuselage

1/ Repérer les flancs droits F14 /F14A et les gauche flancs F13/F13A, ainsi que les baguettes FK5



2/ Coller la baguette FK5 (**attention au sens des encoches pour la pose des croisillons**) sur le flanc F14. Puis coller F14A sur le flanc F14.



Répéter les étapes pour le flanc gauche.

**Attention de bien respecter les flancs droits et gauches.**

3/ Coller les renforts F15 et FK2 à l'intérieur des flancs F13 / F14.

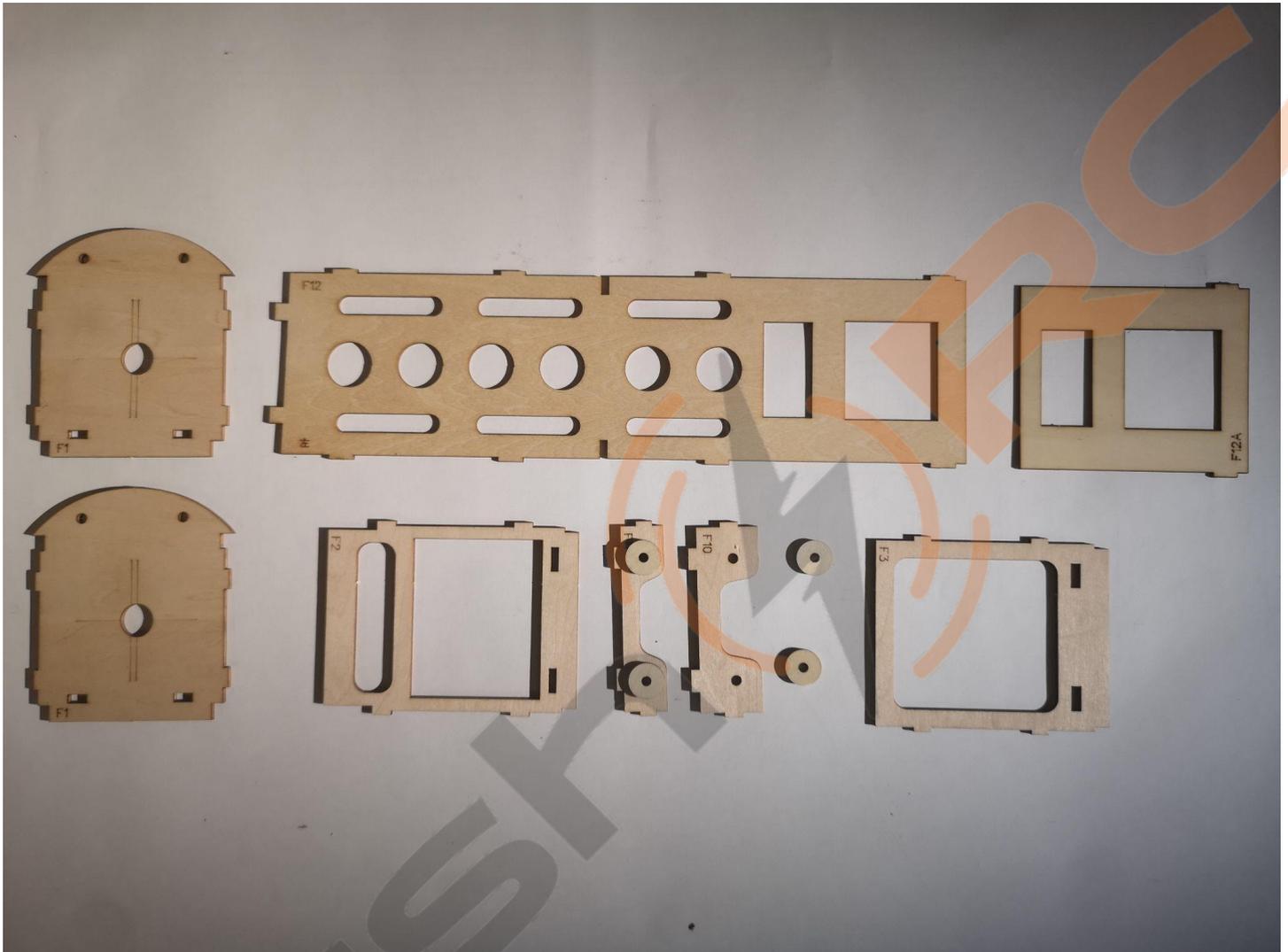


4/ Coller les 2 baguettes FK6 sur les flancs F13 / F14. **Attention aux encoches**



5/Préparer les pièces

F1(x2 ),F2, F3, F10, F10A(x4), F11, F12, F12A

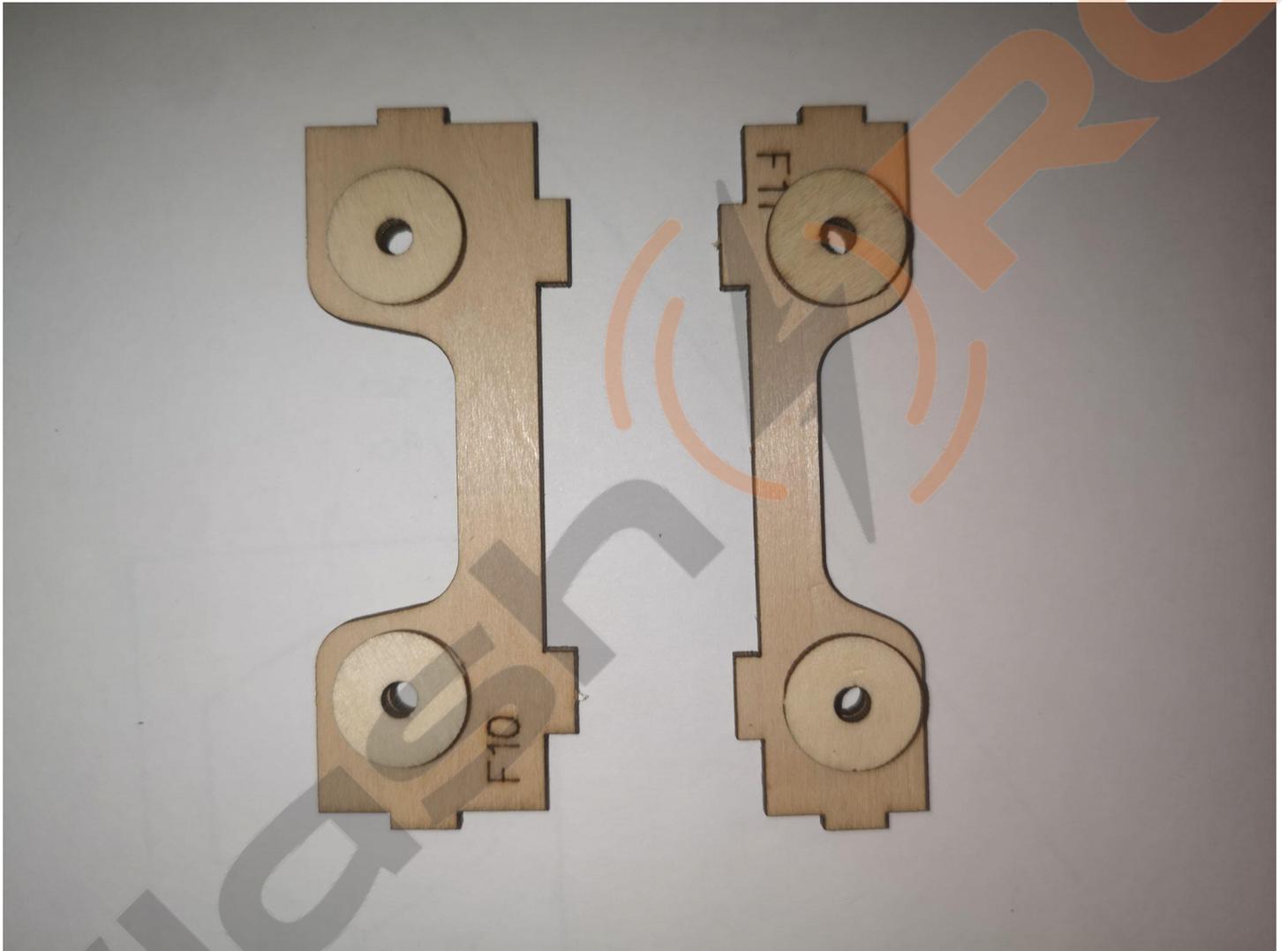


6/ Coller ensemble les 2 pièces F1

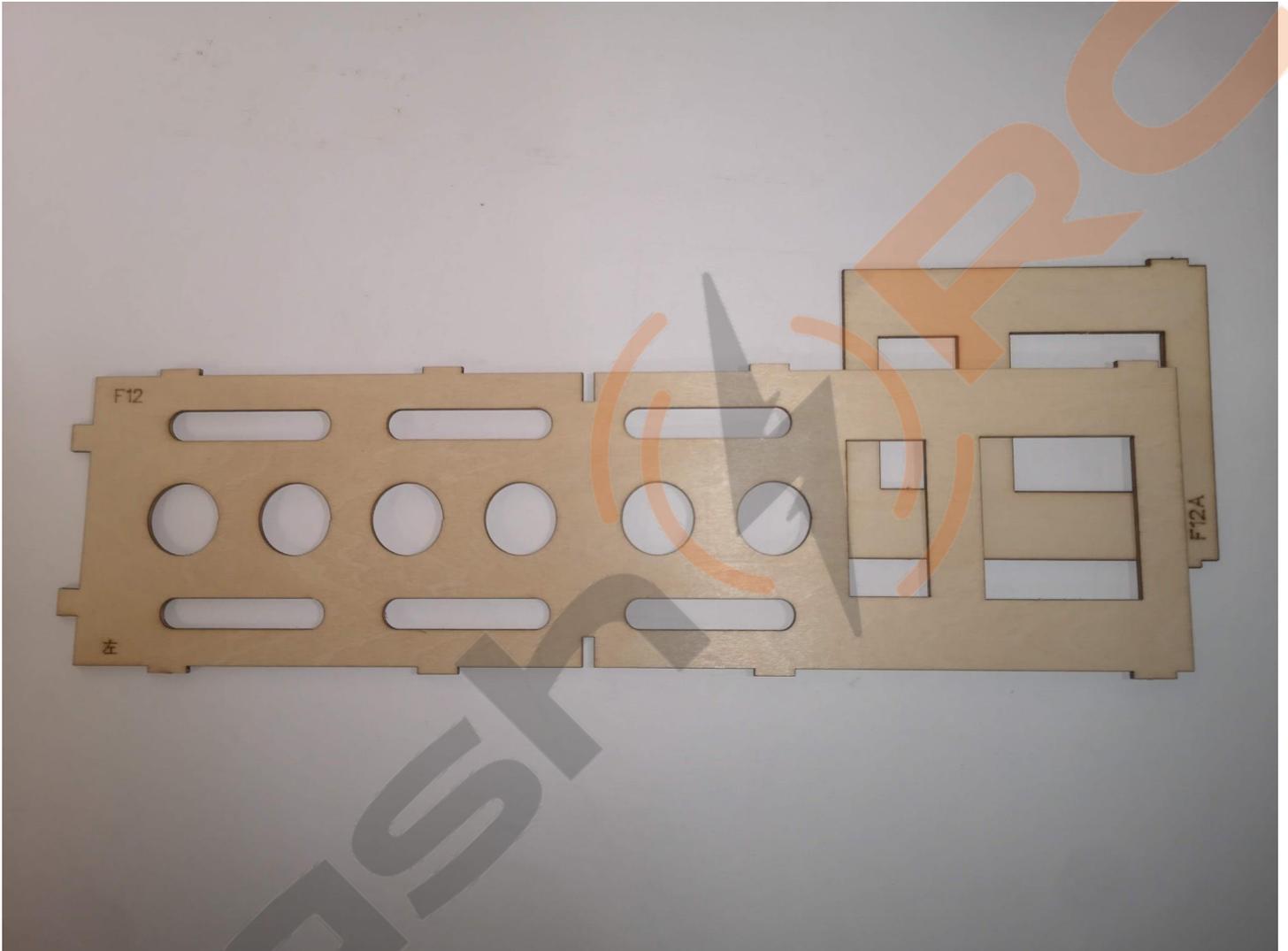
Attention au trou moteur



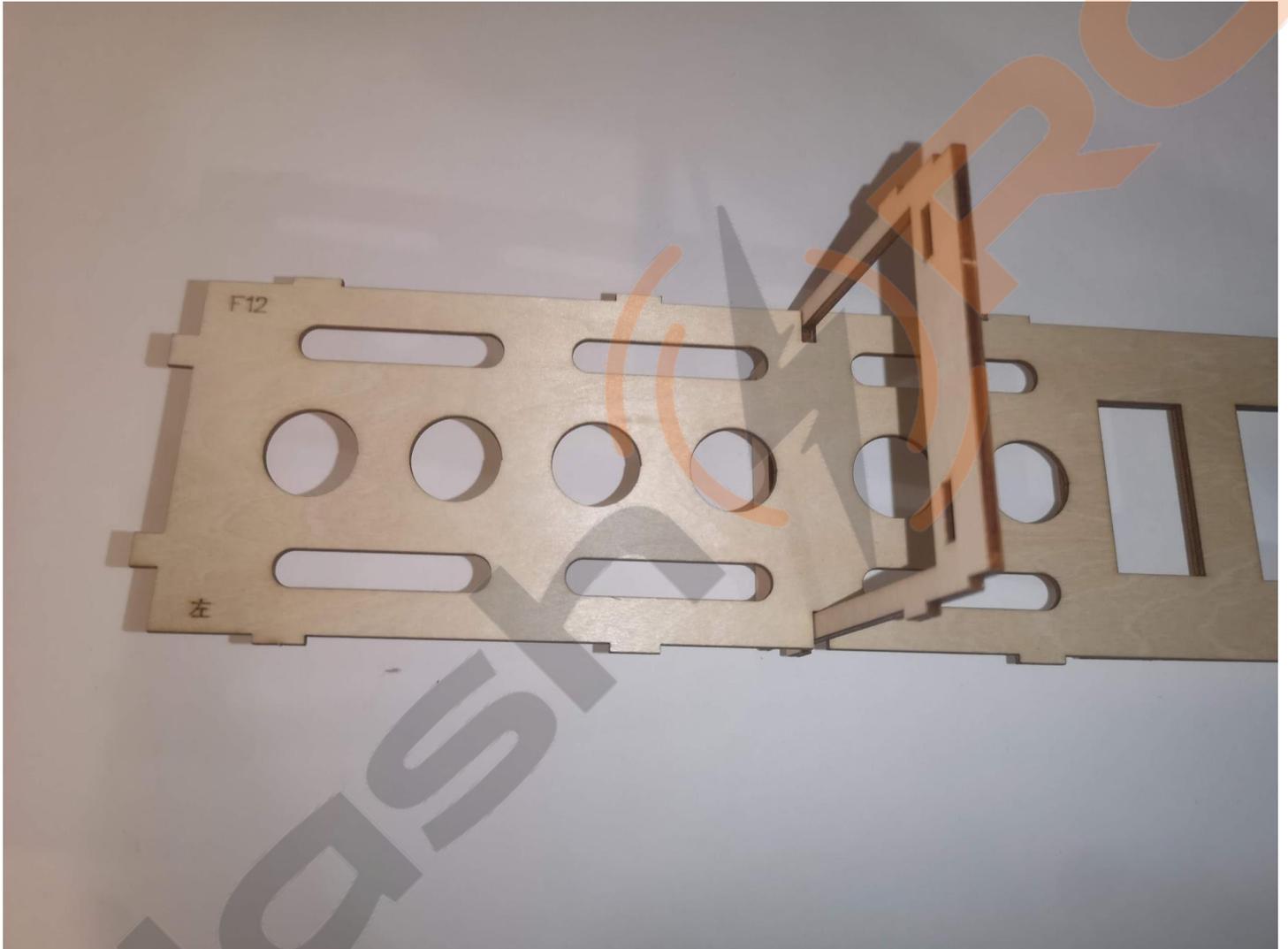
7/ Coller les renforts F10A sur les pièces F10 et F11



8/ Coller F12A sous F12, bien respecter que l'inscription F12 soit vers le haut.



9/ Assembler F2 dans F12, bien laisser l'inscription F12 vers le haut.



10/ Poser le flanc droit sur le plan de travail et y coller F1,F2, F3 ,F10, F11, F20



11/ Coller le flanc gauche en faisant attention à bien mettre tous les ergots dans les encoches. Laisser sécher sous presse.



12/ Repérer les pièces F16 (x2) ,FK1A, FK3,FK4.



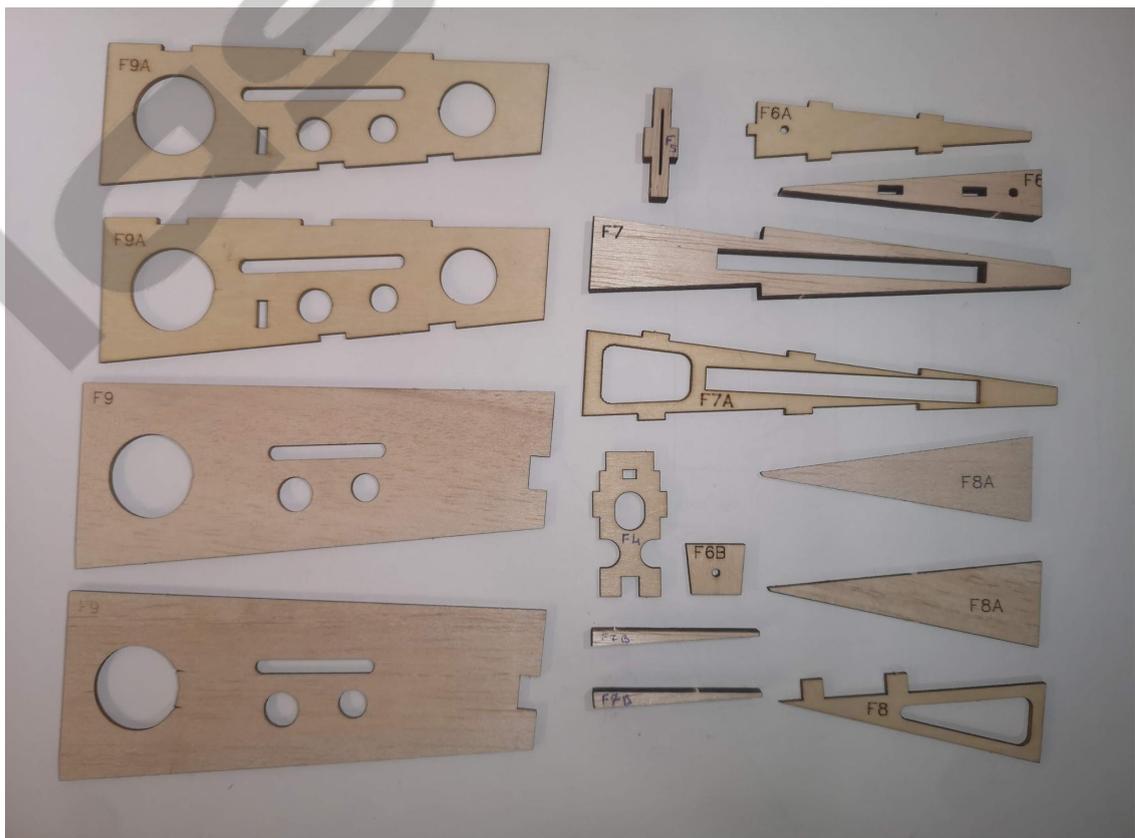
13/ Coller à l'époxy les 2 fixations de train F16



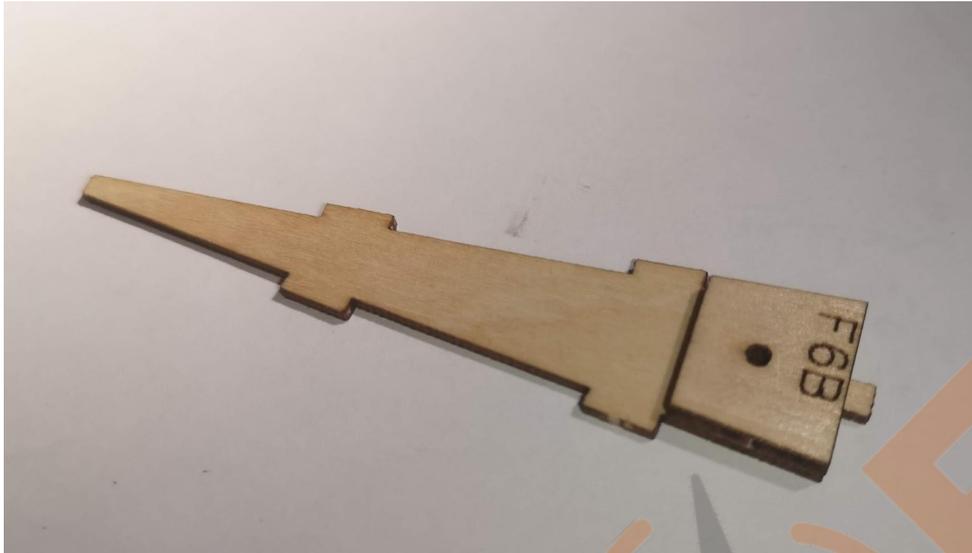
14/ Coller les renforts triangulaires FK1A sur le couple moteur et les renforts FK3 /FK4 sur les fixations d'ailes.



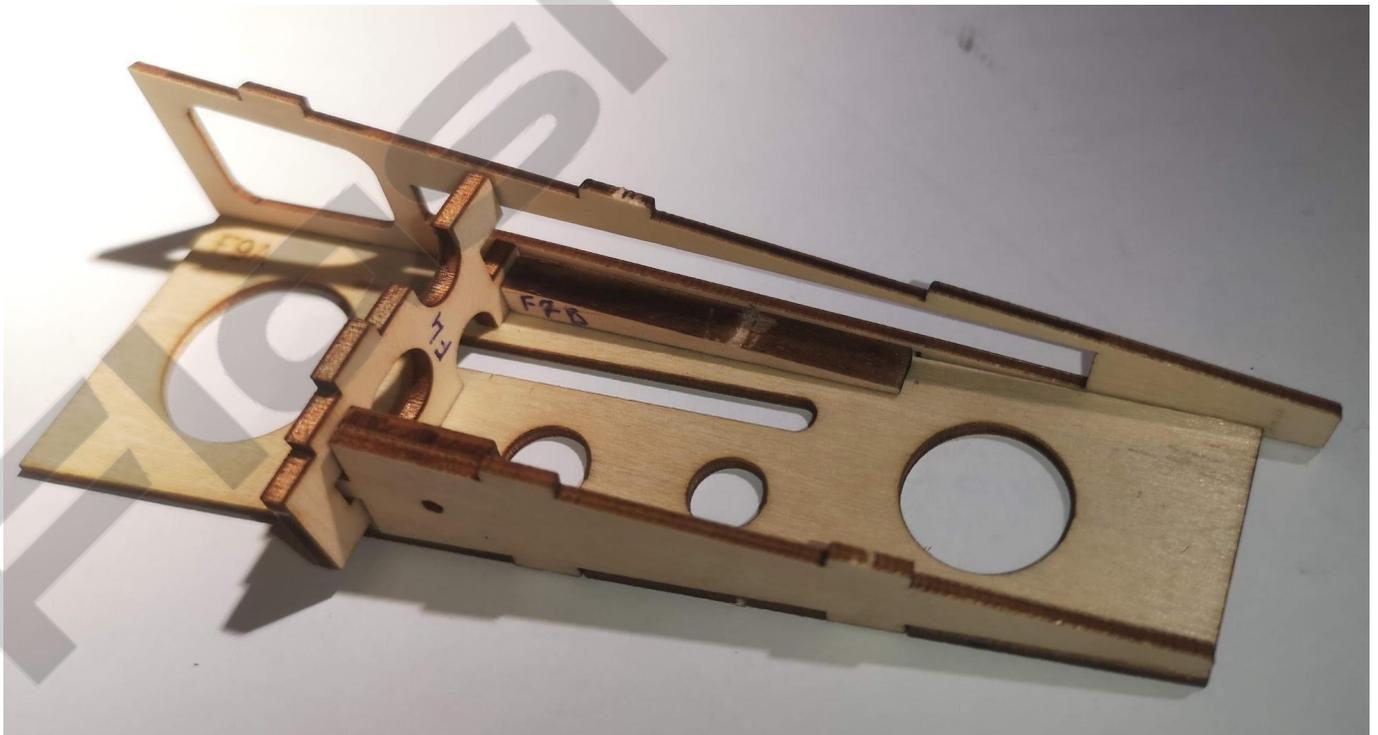
15/Préparer les pièces F4, F5, F6, F6A, F6B, F7, F7A, F7B, F8, F8A (x2), F9A(x2)



16/ Coller F6B sur F6A



17/ Coller F6, F4, F7B, F7A sur F9A, puis finir avec F9A



18/ Poser sur le plan le fuselage et coller FK7, FK8, FK9, F9 et les croisillons FS4, FS1, FS2, FS3. Répéter l'opération sur le flanc gauche.



19/Sur le plan, vu de dessus, poser le fuselage à l'envers et y coller l'assemblage F7A, ainsi que les pièces F6, F5 en respectant le bon alignement du fuselage sur le plan.



20/ Coller les traverses FK10, FK11, FK12 et les croisillons FU1, FU2, FU3, FU4.

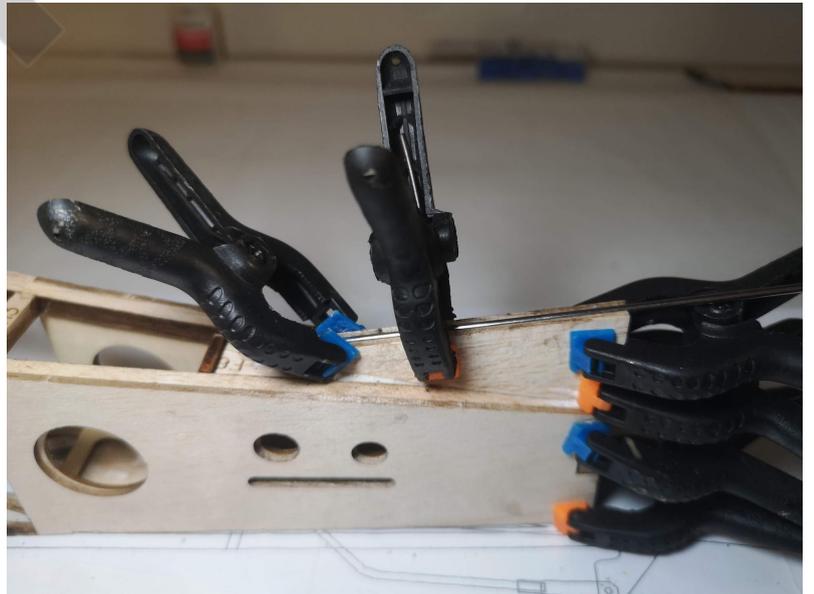


21/ Retourner le fuselage et coller F7, les traverses FK10, FK11, FK12, FK13 et les croisillons FD1, FD2, FD3, FD4

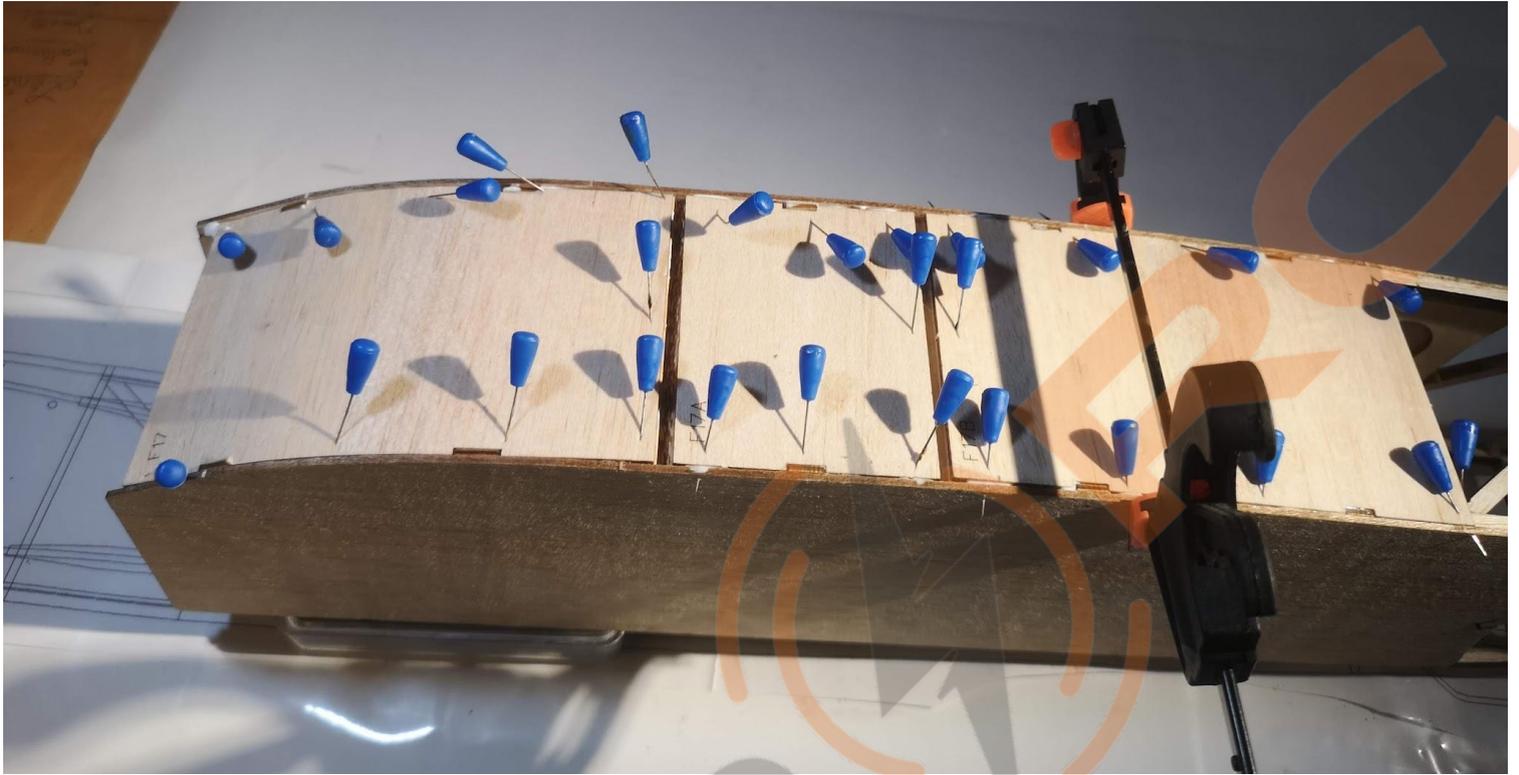




22/Coller le support du patin arrière F8A, F8, F8A sur F6.

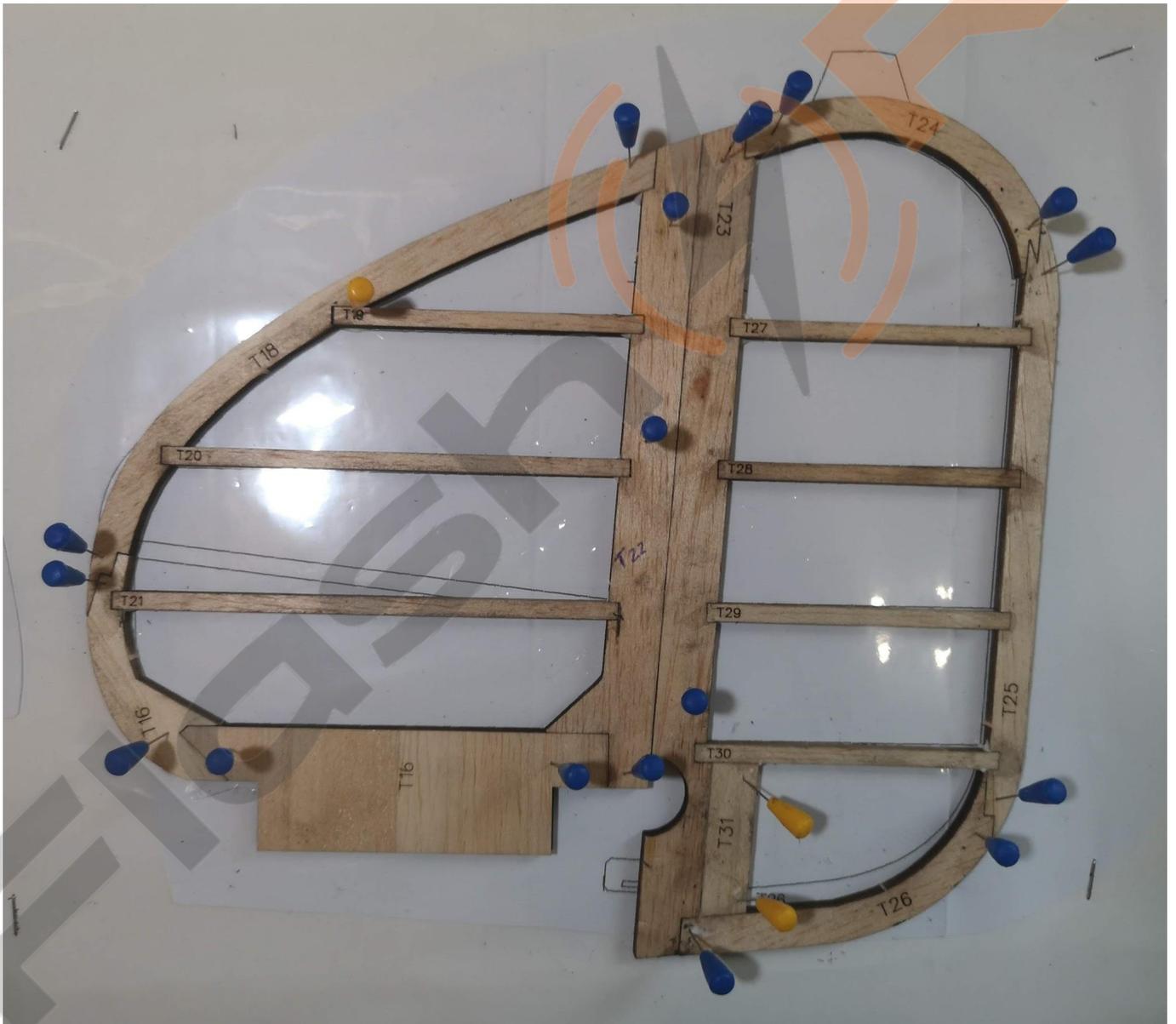


## 23/Coller le dessous du fuselage F17, F17A, F17B



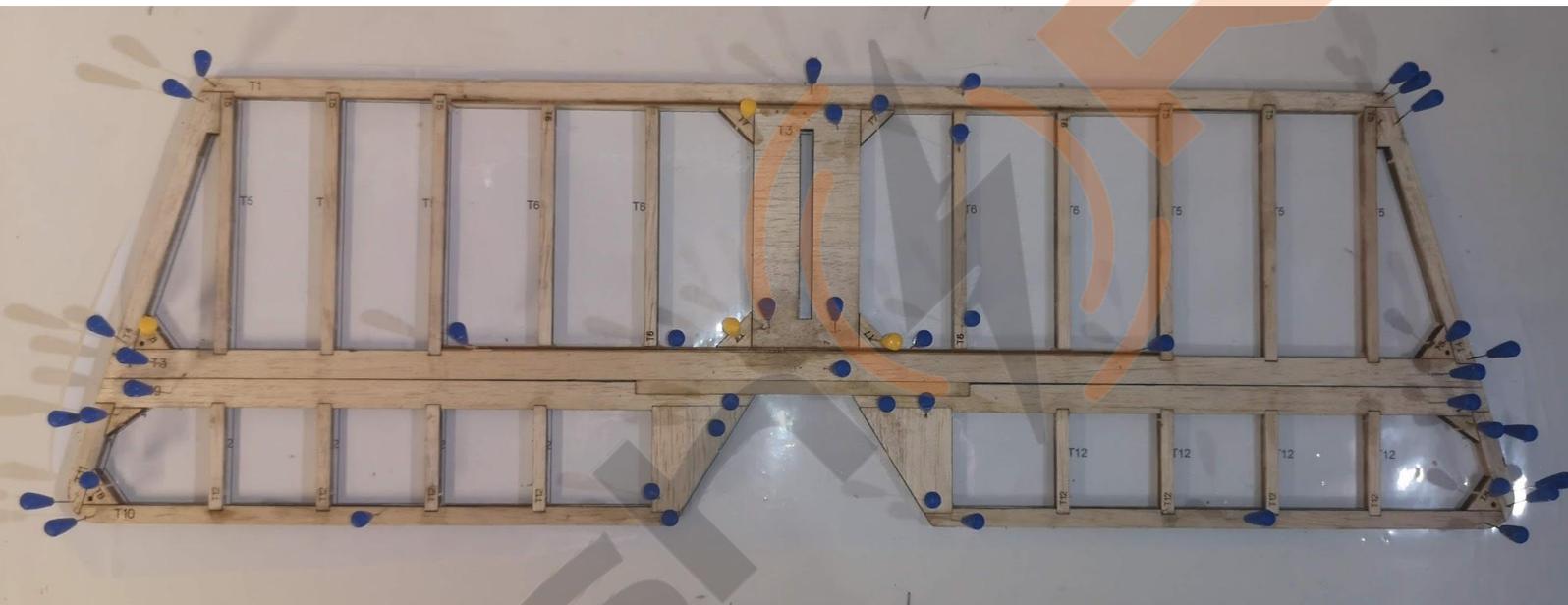
# # DÉRIVE

Sur le plan, poser un film de protection plastique, y épingler et y coller toutes les pièces de la dérive.



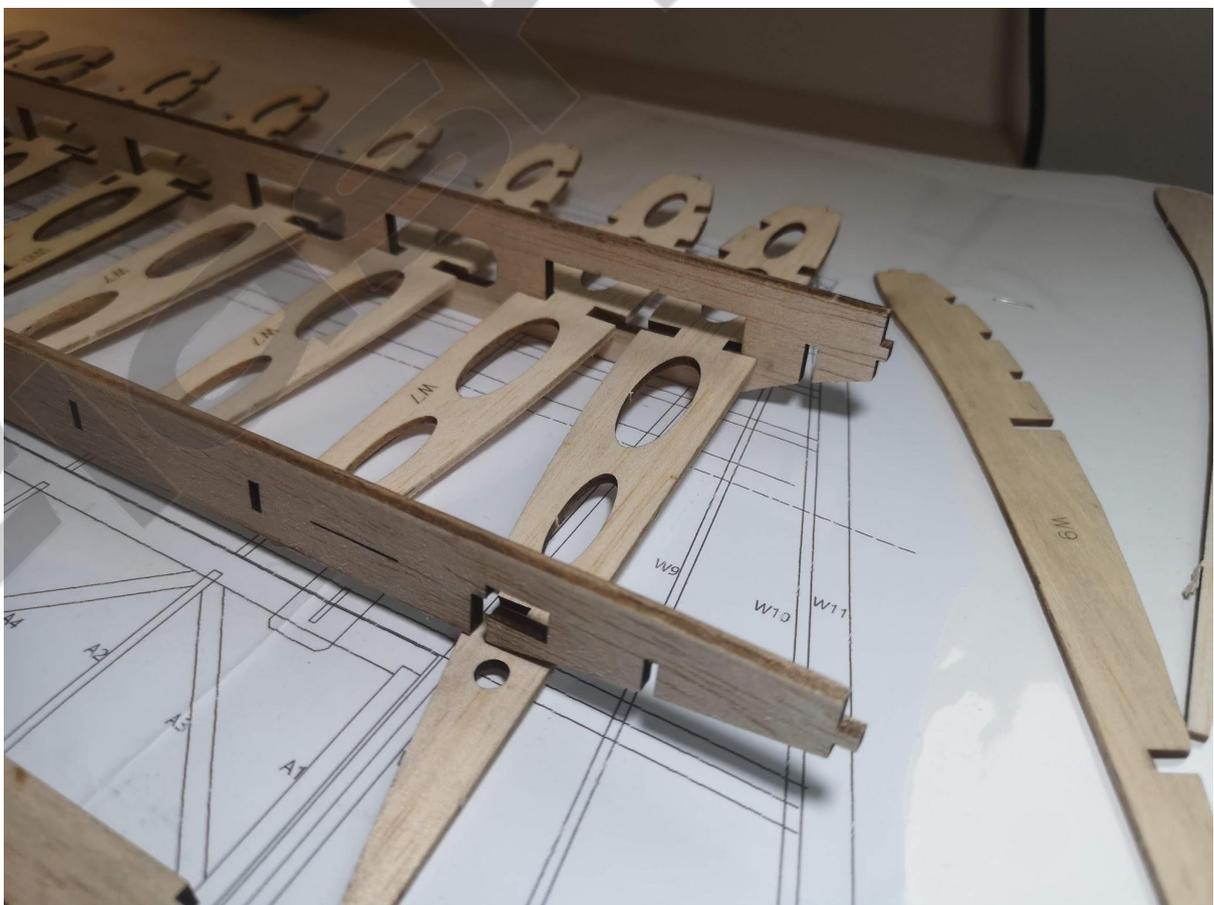
# # STABILISATEUR

Comme pour la dérive, assembler toutes les pièces sur le plan.





3/Mettre les nervure dans les longerons W16, W19  
**Attention au sens des longerons**

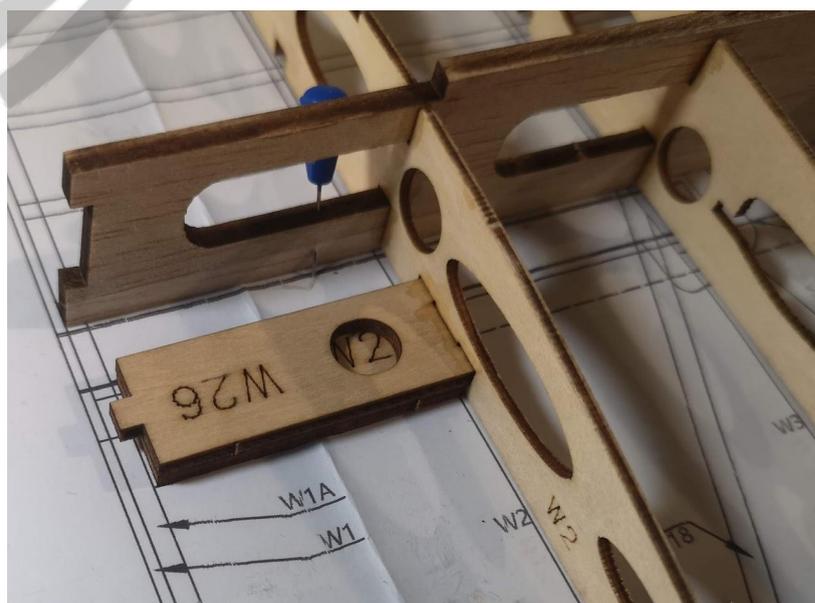


4/Tournez les nervures d'un quart de tour pour les mettre à la verticale .

Et épinglez sur le plan les longerons W16, W19.



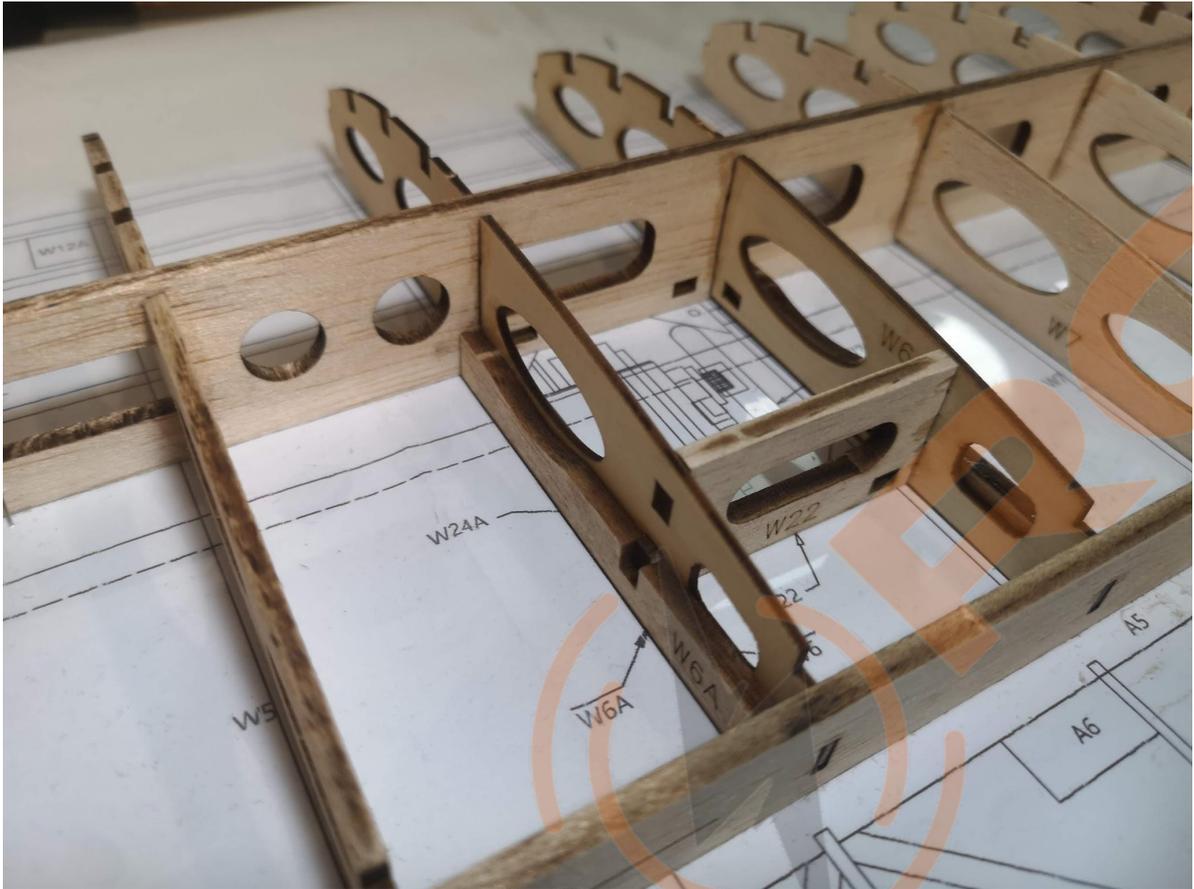
5/Coller W26 sur W27 et coller l'assemblage sur la nervure W2.



6/Coller toutes les nervures sur les longerons ainsi que les 4 nervures de queue W5A.

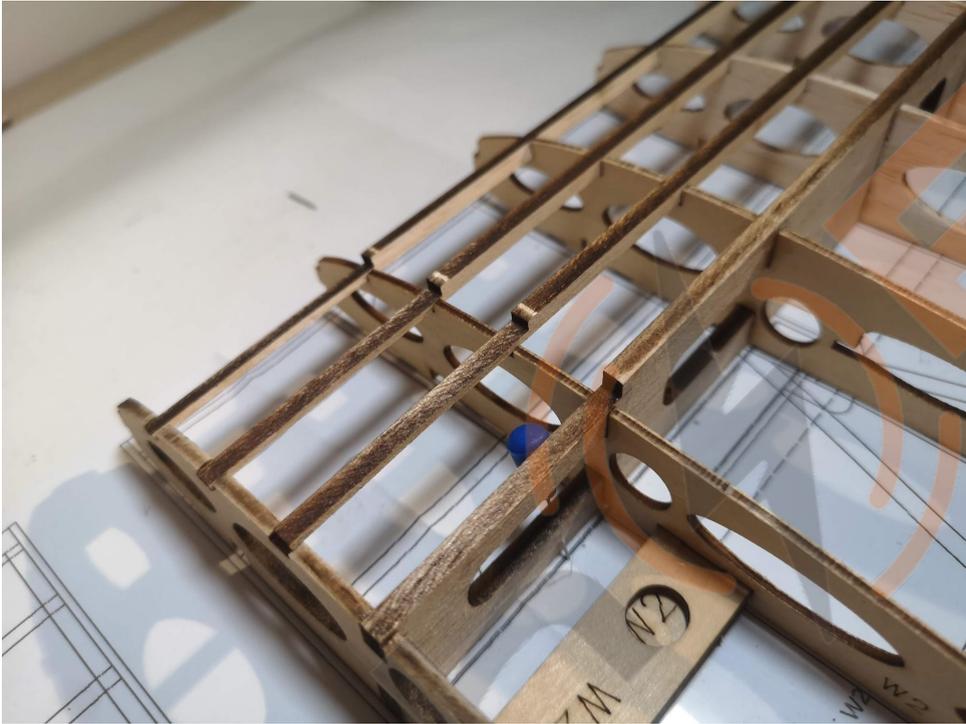
Pour la version 3 axes , coller W22 entre les nervures W6 et les renforts W6A.





7/Coller les 3 baguettes #20 sur l'avant des nervures .

Attention à bien mettre le décrocher côté emplanture.

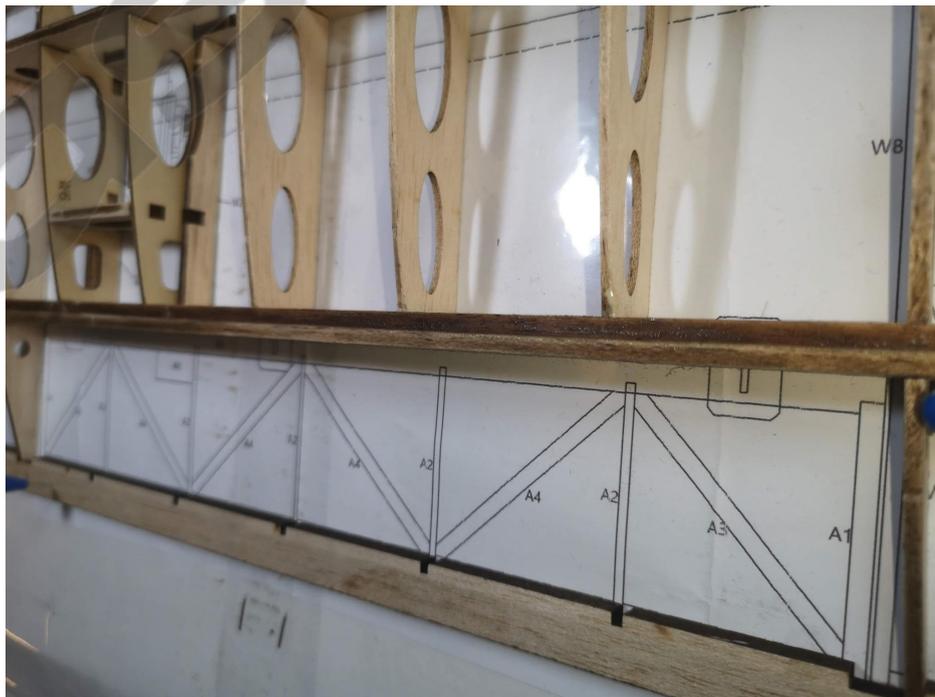


8/Recouper à la bonne longueur et coller une baguette #20 sans décrocher ,dans les encoches à côté de W19



9/Coller A5 sur A5B, attention à l'alignement des fentes des charnières.

( Pour la version 2 axes , coller l'assemblage au longeron W19).



10/Coller les queues de nervures A1, A2 entre le bord de fuite et l'assemblage A5/A5B.



11/Coller les croisillons A3, A4 et le support de guignole A6 pour la version 3 axes.



12/Coller les blocs de bois W12A (x2), W20, W19, pour la fixation des vis haubans.

13/Coller la nervure W10 et le renfort W21A

14/Coller le bord d'attaque W12 suivi de W12B.

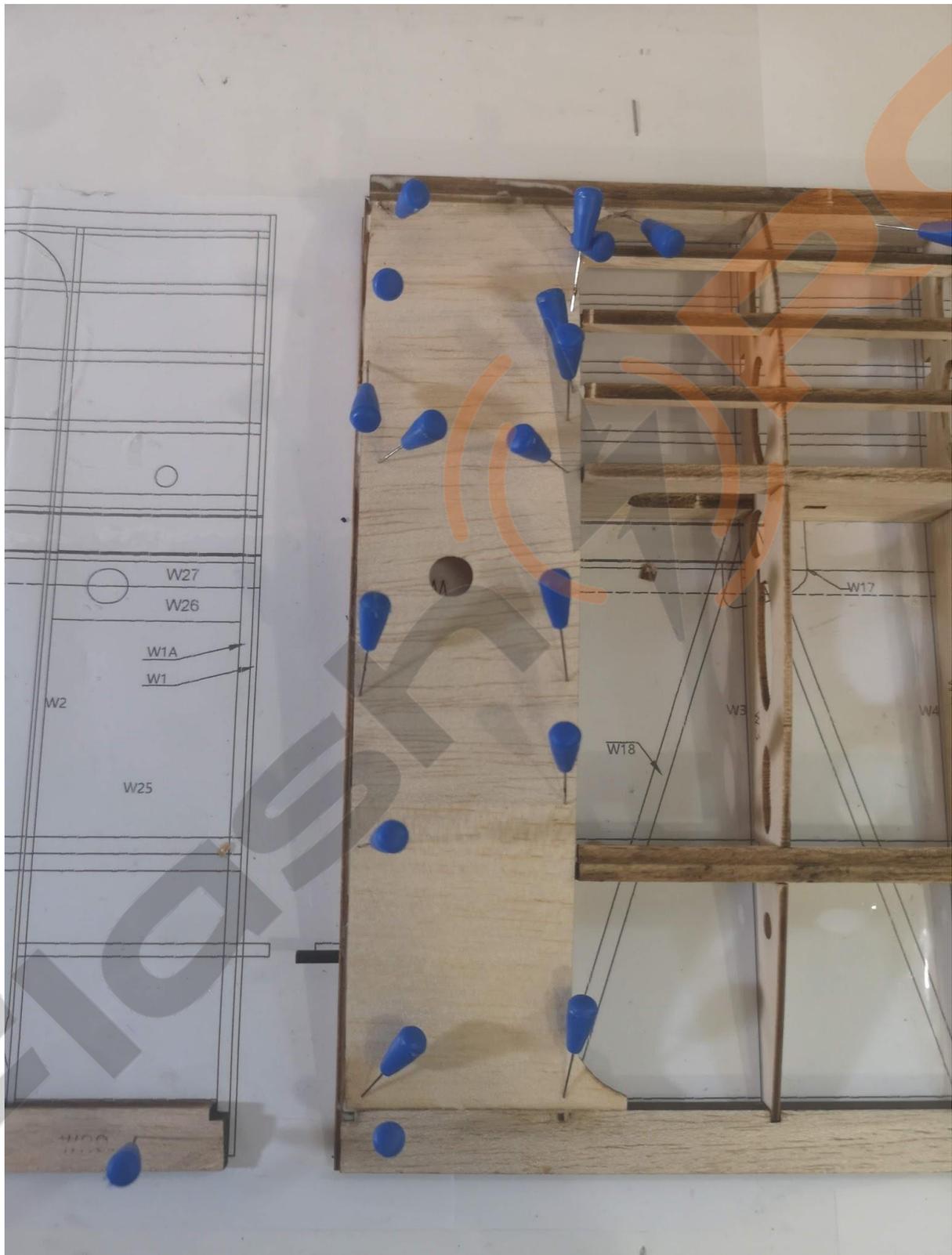




15/Coller la nervure de finition W1 et la tige de centrage en carbone.



16/Ajuster et coller le coffrage W2, attention à l'alignement des trous du support de hauban.



17/Assembler 2 nervures W11, couper le surplus de baguette et la coller en bout d'aile.



18/ Coller les 3 croisillons W18



19/Retourner l'aile et y coller à l'époxy le fourreau de clé d'aile de 11cm et la butée W17.



20/Pour la version 3 axes coller les renforts W23 dans le puits de servo.



21/ Coller les 2 dernières baguettes #20.

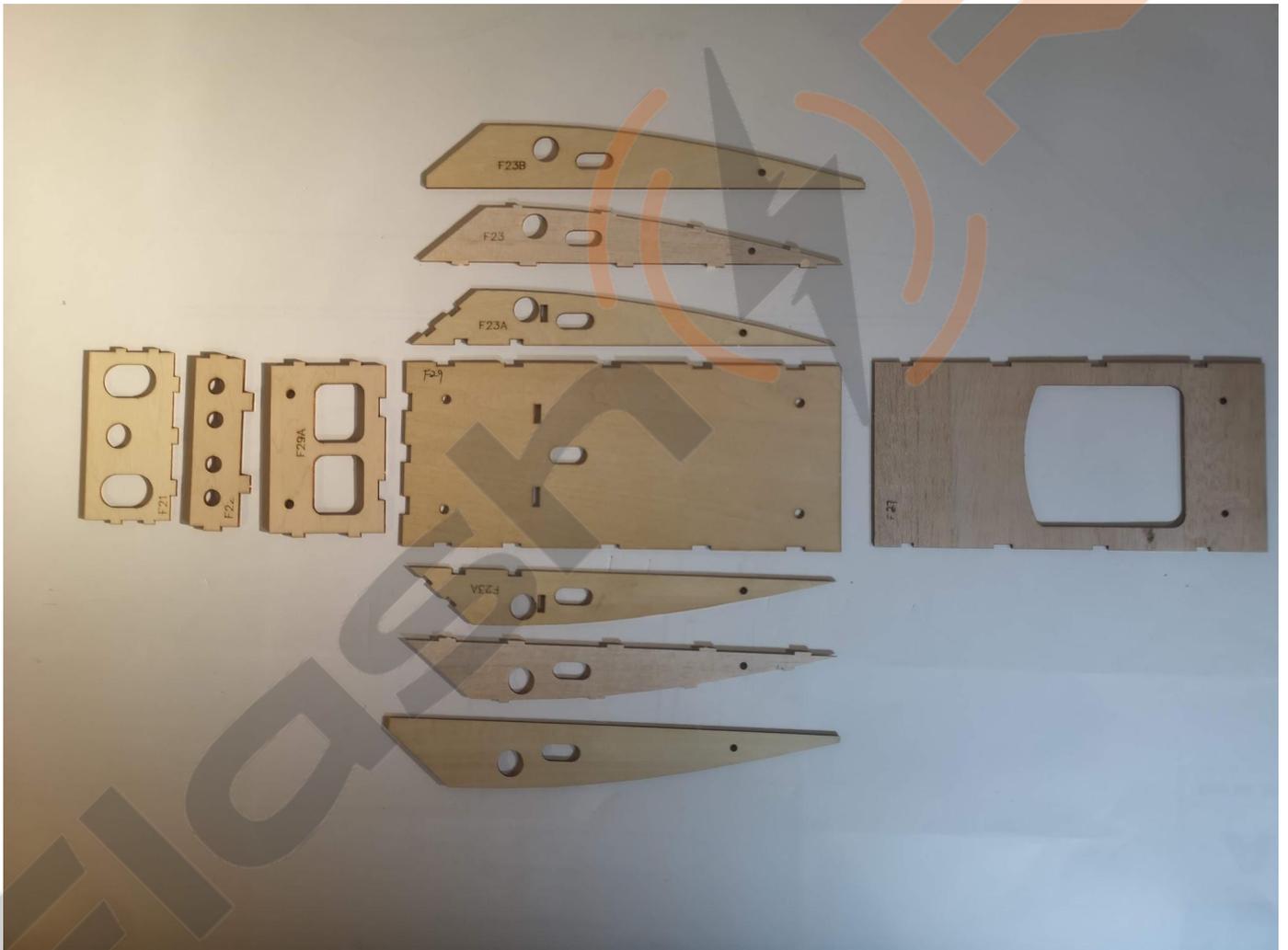


22/ Poncer en forme le bord d'attaque .

23/ Pour la version 3 axes , couper le bord de fuite sur les repères, et poncer en pointe A5 pour réaliser l'articulation des ailerons .

# # PARTIE CENTRALE

1/Préparer les pièces F21, F22, F23(x2),  
F23A(x2), F23B(x2), F27, F29, F29A , le fourreau  
de clé d'aile , #10, 1 aimant



2/Assembler et coller F23A, F22 sur F29A.



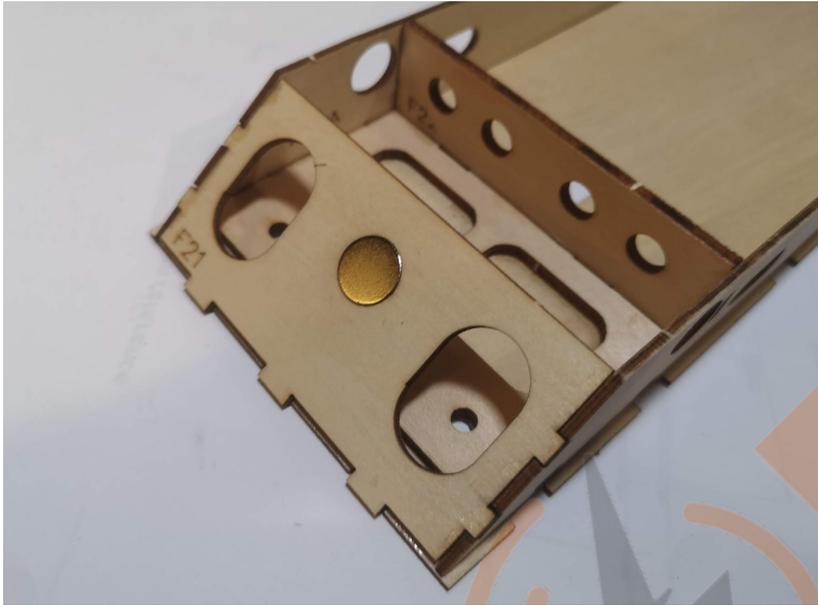
3/Coller l'ensemble sur F29.



4/Coller #10 sur un côté de F21 et un aimant de l'autre côté.



5/Coller F21.



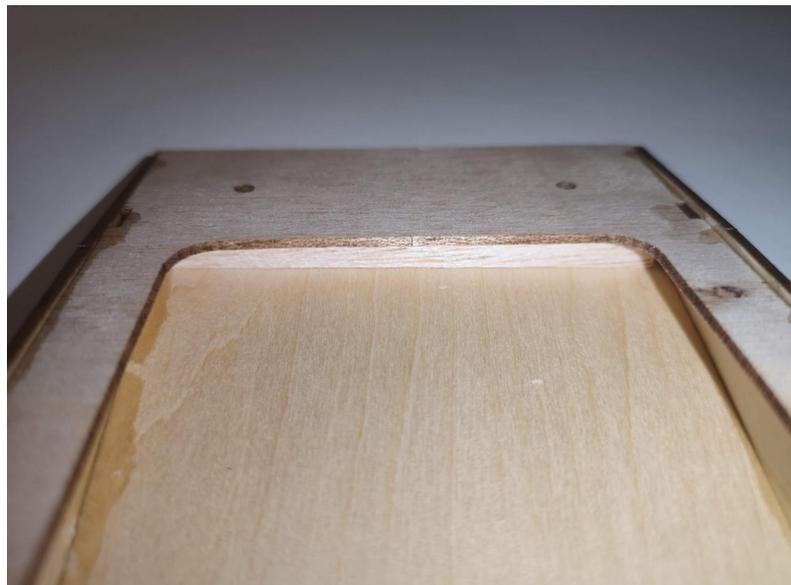
6/Coller F23 suivi de F23B et le fourreau de clé d'aile.



7/Coller F27.

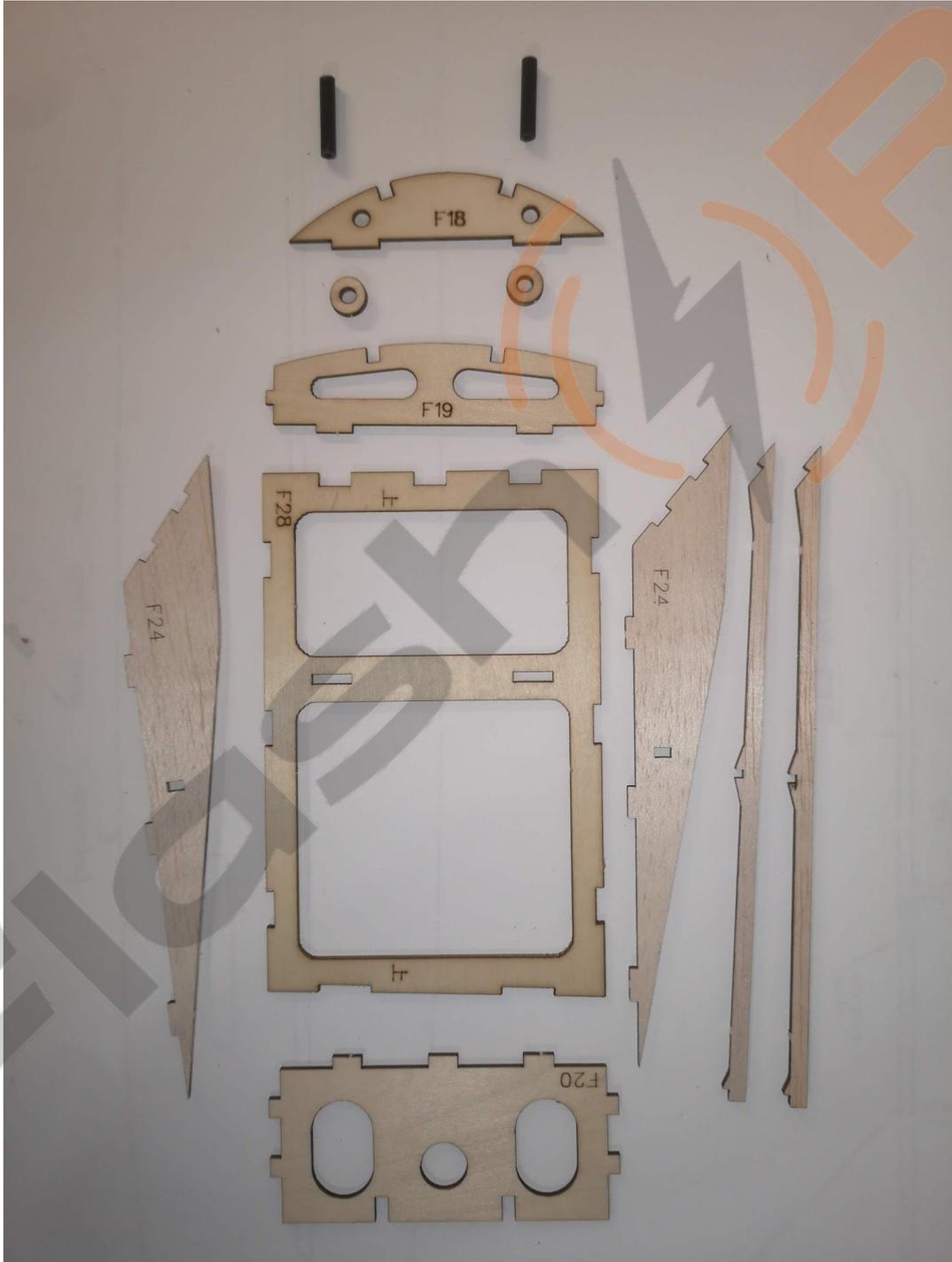


8/Coller le bout de bord de fuite à l'intérieur , au niveau des vis de fixation pour rigidifier le coffrage.



# # CAPOT

1/Préparer les pièces F18, F18A, F19, F20, F24(x2), F25 (x2)F26, F28, #10, 1 aimant



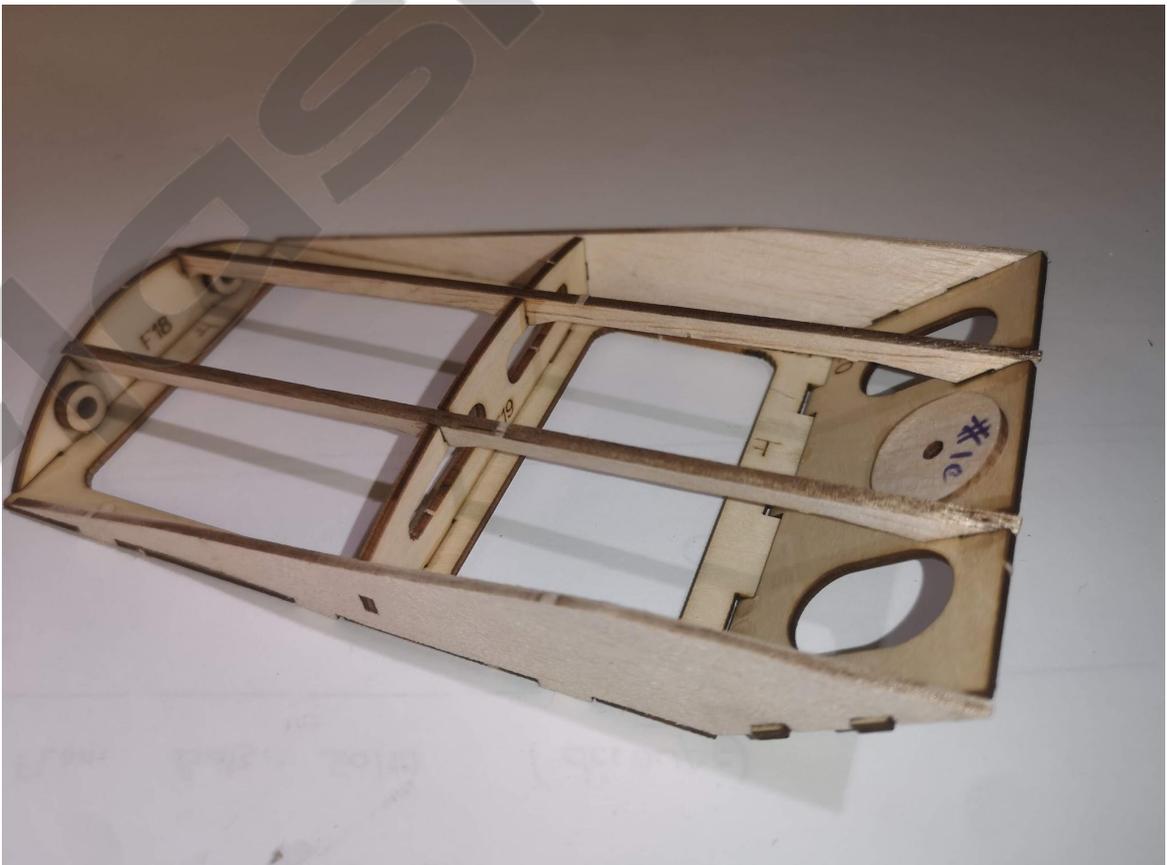
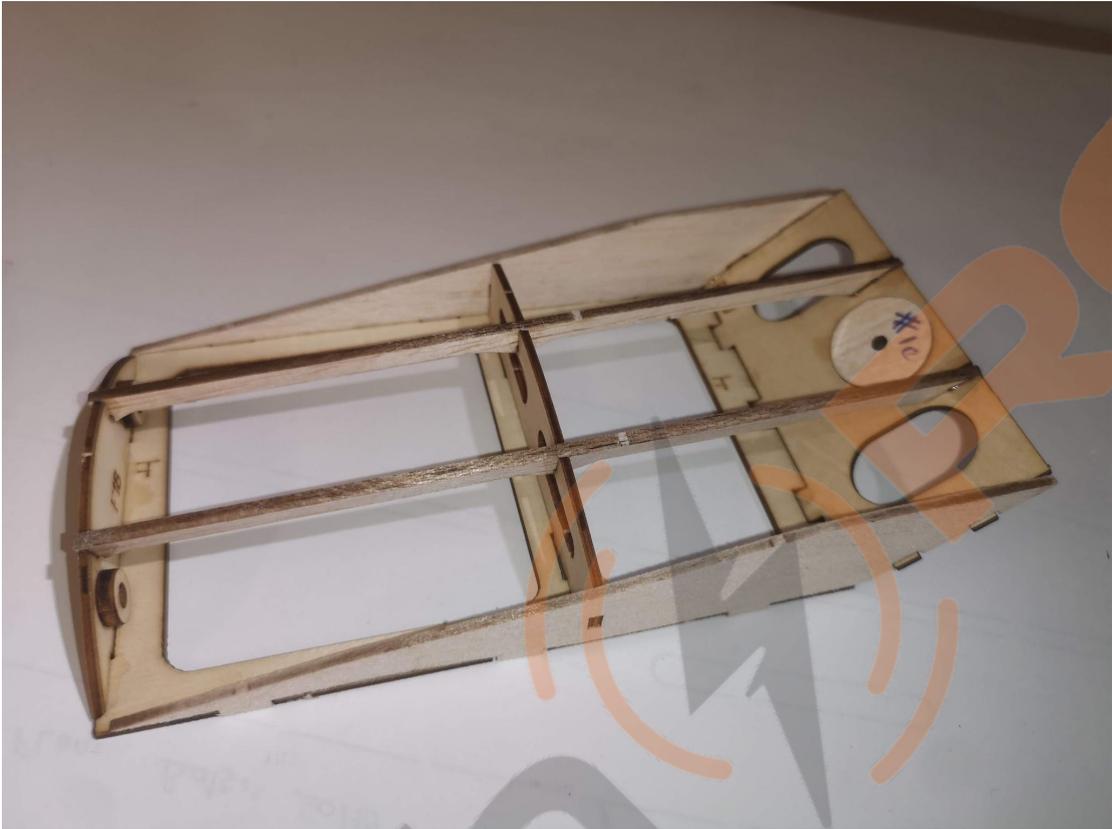
2/ Coller les 2 renforts F18A sur F18.



3/ Coller #10 sur F20 et coller l'aimant de l'autre .  
**Attention à la polarité avec l'aimant de la partie centrale de l'aile .**



4/Assembler les pièces comme sur les photos.

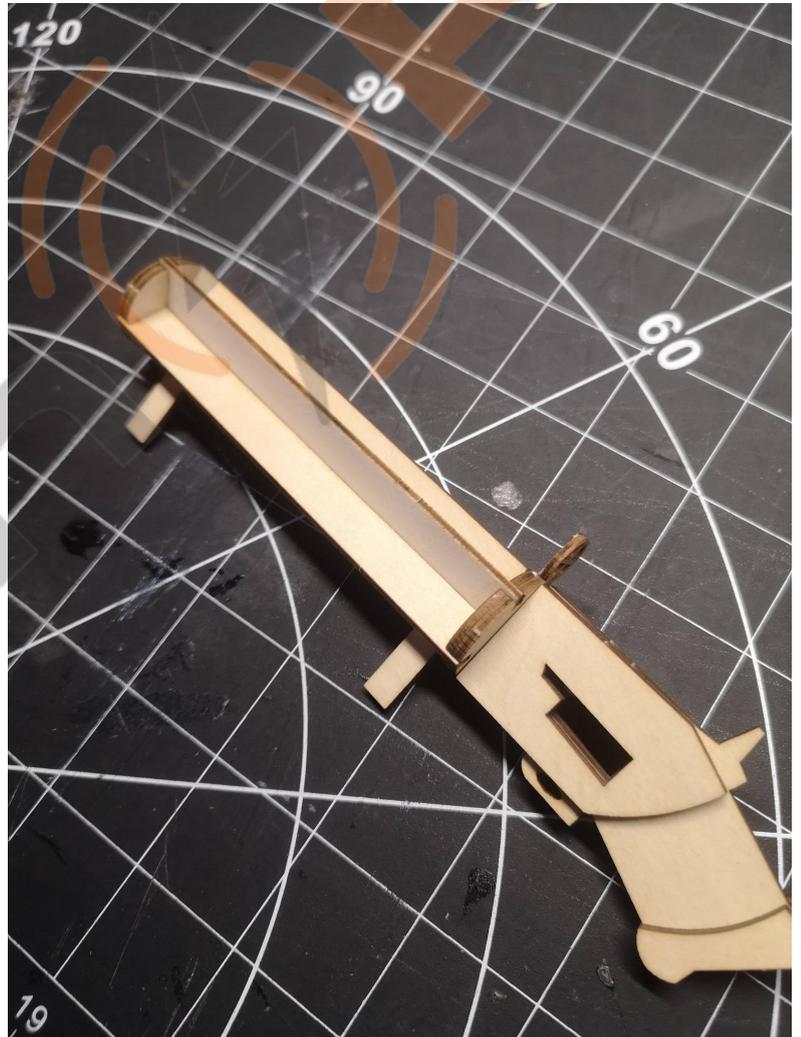
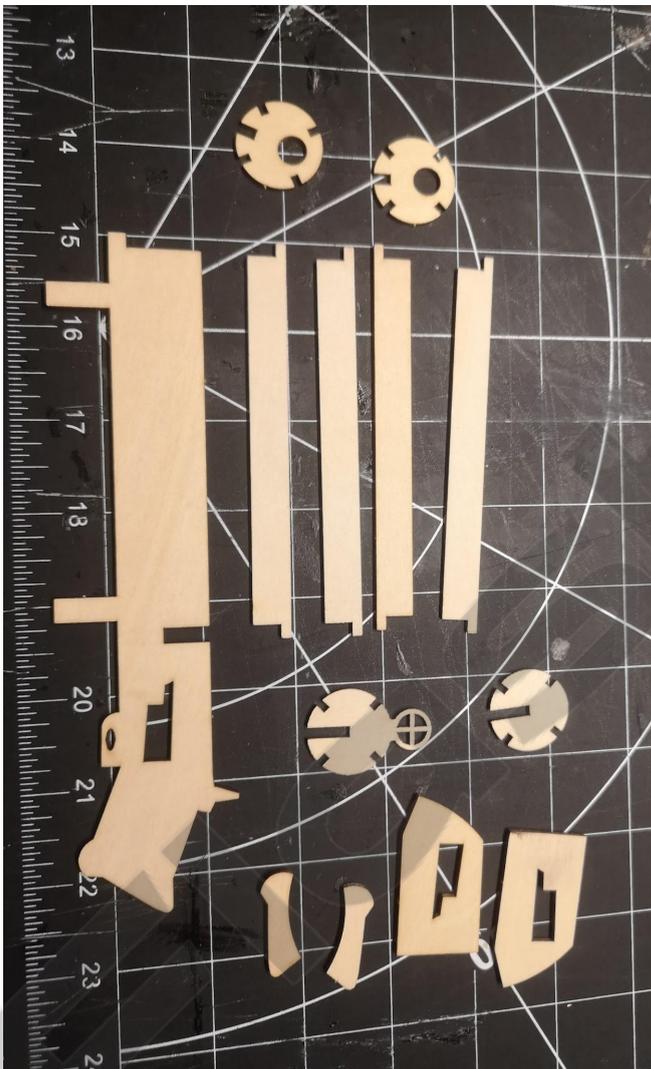


5/Coller les 2 tubes carbone et le coffrage F26, puis couper le surplus.



# # MITRAILLETTE

Assembler et coller les pièces comme sur les photos.



# # Finition

Poncer le model, entoilez le.

Pour l'assemblage final , reportez vous à la notice de montage de la version ARF.

